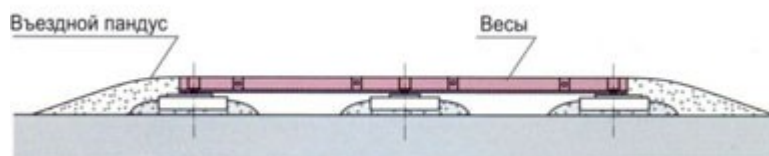


ООО «Поставка Метрологии»  
+7(495) 500-64-12  
info@metsu.ru  
<http://www.metsu.ru>

## Бесфундаментные автомобильные весы серии МА-Серпантин



Весы предназначены для статического взвешивания автотранспорта с полным заездом на весы. Благодаря облегченной конструкции грузоприемного устройства (ГПУ), состоящего из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надежность, компактность, удобство доставки и установки. Данный тип весов пользуется особым спросом на промышленных, сельскохозяйственных, строительных, дорожных предприятиях.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- экономичность;
- простота монтажа: достаточно использовать технику с грузоподъемностью до 1 т, например, кран-борт;
- удобство доставки: весы легко размещаются в кузове бортового «КАМАЗа» или в стандартном железнодорожном 20-футовом контейнере;
- возможность подключения к ПК с программным обеспечением, позволяющим вести статистику, создавать базы данных и печатать протоколы взвешивания.

	Пределы взвешивания – размер платформы, дискретность – количество секций в грузоприемном устройстве, вес весов			Цена (руб.) с НДС
30т	6000х3000	E=10кг	1-2500 кг	От 320000=
40т	12000х3000	E= 20кг	2-5000 кг	От 490000=
60т	12000х3000	E= 20кг	2-5000 кг	От 520000=
60т	18000х3000	E= 20кг	3-8500 кг	От 690000=
60т	24000х3000	E= 20кг	4-10000 кг	От 980000=
80т	18000х3000	E= 50кг	3-9000 кг	От 765000=
80т	24000х3000	E= 50кг	4-12000 кг	От 967000=

**Характеристики.** Пределы взвешивания от 30 до 80 т. Размер платформы оборудования составляет от 6000х3000 до 24000х3000 мм. Дискретность от 10 до 50 кг и количество секций в ГПУ от 1 до 4. Масса оборудования составляет от 2500 до 12000 кг.

### **Установка без фундаментных работ.**

Установка автомобильных весов без дополнительных фундаментных работ допускается на усовершенствованные капитальные (асфальтобетонные, цементобетонные) или облегченные (асфальтобетонные холодной закладки) дорожные покрытия (в соответствии со СНиП и Д 5-72).

### **Упрощенный фундамент.**

Допускается установка весов на упрощенный фундамент, состоящий из 4 (6-ти для весов с пандусами) опорных дорожных плит по ГОСТ 21924.2-84, уложенных на песчано-гравийную подушку. Конструкция подушки должна соответствовать плотности грунта и уровню грунтовых вод. Допускается посадка плит относительно друг друга не более 2мм/год. Стандартный вариант подушки состоит из нижнего слоя песка толщиной 50мм, слоя гравия толщиной 100мм и верхнего слоя песка толщиной 50мм. допустимый уклон песчано-гравийной подушки после утрамбовки не более 0,5 градуса. Основание песчано-гравийной подушки находится выше уровня грунтовых вод. При слабых грунтах допускается выполнение единой бетонной плиты, установленной на песчано-гравийную подушку.

## **КОМПЛЕКТАЦИЯ**

- грузоприёмное устройство весов (платформа из двух параллельных секций);
- весовой терминал с интерфейсом RS232 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель;
- клеммные коробки;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ООО «Поставка Метрологии»

+7(495) 500-64-12; [info@metsu.ru](mailto:info@metsu.ru); <http://www.metsu.ru>